Technický dvůr Ostrava-Svinov,
příspěvková organizace
Nad Porubkou 838 , 721 00 Ostrava – Svinov

Plán zimní údržby místních komunikací v městském obvodu Svinov

PLATNOST : od 1.11.2016 do 31.03.2017

Zpracoval:
pan Jaroslav Dudík
pověřený řízením organizace TD

1. ÚVOD

1.1 Všeobecně

Plán zimní údržby (dále jen ZÚ) místních komunikací (dále jen MK), tzn. místních komunikací III. třídy (komunikací vozidlových) a místních komunikací IV. třídy (chodníků pro pěší), je základním podkladem pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti MK v Městském obvodě Svinov, vznikajících povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací. Předmětem údržby jsou přednostně dopravní pruhy a pásy komunikací a křižovatek, dále postupně zpevněné krajnice a ostatní součásti a příslušenství komunikací včetně chodníků, mimo chodníky na mostech a lávkách. Povětrnostními situacemi a jejich důsledky, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost a schůdnost jsou sněžení, vánice, intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé i nesouvislé námrazy, oblevy, mlhy, mrznoucí déšť apod.

V zastavěném území obce jsou místní komunikace sjízdné a schůdné, jestliže umožňují bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel a chodců, přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto pozemních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.

Závadou ve sjízdnosti komunikace se rozumí taková změna, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu, dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.

Plán ZÚ v Městském obvodě Svinov pro období od 1.11.2016 do 31.03.2017 je zpracován ve smyslu zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, prováděcí vyhlášky č. 104/1997 Sb. Ministerstva dopravy a spojů ve znění pozdějších předpisů, stanovení rozsahu, způsobu a lhůt odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací a průjezdních úseků silnic a OZV č. 7/2009, kterou se vydává Statut města Ostravy ve znění pozdějších změn a doplňků.

1.2 Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

a) Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích (je platný ve znění zákona č. 320/2002 Sb.).

b) Vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (je platná ve znění vyhl. č. 555/2002 Sb.).

c) OZV č. 7/2009 kterým se stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti místních komunikací, chodnících a průjezdních úseků silnic a vymezují úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržbou místních komunikací se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41, odst. 1. vyhlášky).

Sjízdost místních komunikací je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních a jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich následkům (§ 26 odst. 1. zákona).

Závadou ve sjízdnosti na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně dopravnímu stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 2, odst. 6. zákona).

Schůdnost místních komunikací je takový stav těchto komunikací (chodníků), který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

Závadou ve schůdnosti je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7. zákona).

2. Rozdělení MK a chodníků

Výchozím podkladem pro zpracování plánu ZÚ je stanovení pořadí důležitosti MK. Při stanovení pořadí důležitosti byly zhodnoceny potřeby autobusové dálkové i místní dopravy, nákladní a rekreační dopravy, zásobování obyvatelstva, přepravy poštovních zásilek, zdravotnictví a požární služby. U pěších tras byly vyhodnoceny páteřní pěší směry.

2.1 Údržba MK a chodníků byla rozdělena do tří pořadí důležitosti údržby:

1.pořadí důležitosti:

komunikace vozidlové:
Peterkova v části přednádraží a nové parkoviště pro 40 míst před svinovskými mosty, Lipová, Stanislavského, U Rourovny, Sokolská, Psohlavců, V Závětří, E. Rošického vč. parkovišť, Oty Pavla, Elzy Trioletové, Urbaníkova, Dr. Kudely, Jelínkova, Bří Sedláčků, Františka a Anny Ryšových, Luční, Sabinova, Kuršova, Tichá, Elektrárenská, prodloužená Bílovecká, parkoviště pro osobní automobily v přednádraží žst. Ostrava – Svinov.

chodníky:
- přístupový chodník od nádraží ČD do podchodu svinovských mostů vč. chodníku k obch. domu HORNBACH
- chodník podél ul. Sjízdné
- oboustranný chodník podél ul. Bílovecké v celé délce (od ul. Elektrárenské po křižovatku ul. Polanecká, Bílovecká, Nad Porubkou)
- jednostranný chodník podél ul. Nad Porubkou (od „F“ rampy ul. Rudné po křižovatku ul. Polanecká, Bílovecká, Nad Porubkou)
- oboustranný chodník podél ul. Polanecké (od křižovatky ul. Polanecká, Bílovecká, Nad Porubkou po areál bývalé Zeleniny)
- všechny chodníky na ul. E. Rošického (od křižovatky s ul. V Závětří), mimo přístupových chodníků ke vchodům k jednotlivým bytovým domům
- všechny chodníky a plochy pro pěší v přednádražním prostoru žst. Ostrava - Svinov
- chodník podél ul. Opavské (od hranice MOb před hypermarketem TESCO u ČS PHM ESSO po ul. Bíloveckou)
- chodník od.Polanecké ke hřbitovu
- chodník podél ul. V Závětří

2.pořadí důležitosti:

komunikace vozidlové:
Axmanova, Hrabyňská, Hečkova, Krůčkova, Radhošťská, Králka, Malátova, Mičurinova, Leopolda Kříže, Glinkova, Dr. Grudy, Makarenkova, Kolofíkova, Jandáskova, Hradecká, Navrátilova, Jarní, V Dubí, K Hrázi, Stratilova, Lelkova, Letní, Chrpová, Květinová, M. Kudeříkové, J. Kainara, Jánského, Myslivcova, Jasná, Kmochova, Kutnohorská, Na rybníkách, Fibichova, Zátiší, Podzimní, stará Polanecká, parkoviště a příjezdové komunikace na Bílovecké ul. u domů č.p. 118, 123, 138, 256, 155, 117 a 115,Přemyšovská.

chodníky:
- chodník na podél ul. Elektrárenské (od „rakouských“ bytových domů k čerpací stanici PHM SHELL)
- chodník od ul. Polanecké ke hřbitovu
- chodník podél ul. E. Trioletové a podél ul. V Závětří, oba od ul. E. Rošického k ul. Polské
- chodníky v parku ČSA
- chodníky na nám. Komunardů (před kostelem Krista Krále)
- chodník podél nájezdové rampy na ul. Rudnou (od křižovatky ul. Polanecké, Bílovecké a Nad Porubkou) a chodník podél ul. Jelínkovy

3.pořadí důležitosti:
Všechny ostatní MK, a to jak komunikace vozidlové, tak komunikace pro pěší, nezařazené do 1. a 2. pořadí důležitosti, mimo chodníky neudržované a chodníky udržované vlastníky sousedních nemovitostí.

2.2 Požadovaná úroveň sjízdnosti MK a schůdnosti chodníků

Na komunikacích vozidlových, zařazených do 1. a 2. pořadí důležitosti:
Odstraňování sněhu se provádí pluhováním v jednom jízdním pruhu v každém směru jízdy v celé šířce jízdního pruhu. Po provedení pluhování může být sněhová vrstva silná **nejvýše 3cm** s výjimkou kalamitních situací, nebo velmi nepříznivých podmínek.

Na komunikacích vozidlových, zařazených do 3. pořadí důležitosti:
Odstraňování sněhu se provádí pluhováním v minimální šířce 3,5m středem komunikace. Po provedení pluhování může být sněhová vrstva silná **nejvýše 3cm** s výjimkou kalamitních situací, nebo velmi nepříznivých podmínek.

Na komunikacích pro pěší:

Závady ve schůdnosti místních komunikací pro pěší (chodníků, pěších zón a obytných zón, přechodů pro chodce, schodišť, stezek pro chodce, pásů pro chodce, nástupišť zastávek MHD a ČSAD) se zmírňují odstraňováním sněhu v celé šířce komunikace. V případě většího spadu sněhu, souvislých námraz, oblevy, mrznoucího deště a jiné obdobné situace se udržují v šíři nezbytně nutné, **min. však 0,8 m, vyjma nástupišť MHD a ČSAD, které se odklízejí v celé délce a šířce**.
V případě,že vrstva čerstvě napadaného sněhu **bude vyšší než 20 cm**,v případě souvislých námraz,oblevy,mrznoucího deště a jiné obdobné povětrnostní situace **se udržují chodníky pouze v šíři nezbytně** nutné,vyjma nástupišť hromadné dopravy.
Závady ve schůdnosti chodníků,které vznikly náledím nebo sněhem de odstraňují odklizením sněhu a posypáváním náledí a zbytkové vrstvy sněhu po jeho odklizení o tloušťce **menší než 3 cm**.
Vlastníci chodníků(s výj. chodníků uvedených v odst 1 NMO 7/2009) jsou povinni odstranit závady ve schůdnosti v minimální šíři 80 cm.)Plán vyznačených chodníků,kterých se to týká najdete na:
http://www.ostrava.cz/jahia/webdav/site/ostrava/shared/UD/2009/10/verze1/grafikaA4/A4Svinov.pdf

Závady ve sjízdnosti MK způsobené povětrnostními vlivy za zimních situací musí být odstraněny, nebo alespoň zmírněny a schůdnost zajištěna v souladu s jejich rozdělením podle pořadí důležitosti takto:

na komunikacích vozidlových:

1.pořadí důležitosti: **do 4 hodin po celých 24 hodin**
2.pořadí důležitosti: **do 12 hodin po celých 24 hodin**
3.pořadí důležitosti: **po ošetření komunikací I. a II. pořadí důležitosti, nejpozději však do 48 hodin**

na chodnících: **nejpozději do 24 hodin**

-po spadu sněhu, přičemž se zmírňováním závad ve schůdnosti musí být započato bez zbytečných odkladů přiměřeně k vzniklé situaci.

V Městském obvodě Svinov může být využito posypové soli:

- na místních komunikacích ul. V Závětří a ul. Sokolské
- na části ul. Mičurinově v úseku od ul. Sabinovy po první řadu garáží
- na všech nástupištích MHD a ČSAD
- na chodnících u ul. Opavské v lokalitě křižovatky u hypermarketu TESCO
- na všech venkovních schodištích
- na všech přístupech na přechody pro chodce
- na přístupovém chodníku od nádraží ČD do podchodu svinovských mostů
- na schodištích svinovských mostů
- na přístupovém chodníku od ul. Polanecké k místnímu hřbitovu
- na přístupovém chodníku od svinovských mostů k supermarketu HORNBACH
- na přístupových chodnících u bytových domů, které jsou v majetku SMO, svěřené MOb Svinov
- na přístupových chodnících k ZŠ, MŠ, ZUŠ, a k nemovitostem ve vlastnictví SMO, MOb Svinov

Na jiných než na výše specifikovaných místech bude posypové soli užito pouze na přímý příkaz starostky, nebo některého z místostarostů MOb Svinov,resp. ředitele TD (zastupující). Na ostatních místních komunikacích bude sníh odstraňován plužením, zbylá sněhová vrstva bude zdrsňována inertním posypem, avšak pouze na dopravně nebezpečných místech jako jsou nebezpečná stoupání, křižovatky ,směrové oblouky a nepřehledné úseky komunikací.

Na jiných, než na výše specifikovaných místech, bude inertního posypu užito pouze na přímý příkaz starostky , nebo některého z místostarostů MOb Svinov,resp. ředitele TD MOb Svinov. V případě vzniklého náledí, nebo mrznoucího deště budou inertním posypem ošetřeny všechny MK v Městském obvodě Svinov.

V případě nakládání a odvozu sněhu z MK bude tento sníh navážen na zeleň u vodoteče Porubka z ul. Kmochovy před bývalým pneuservisem.

3. DĚLBA ZODPOVĚDNOSTI ZA ZÚ

Ve smyslu §9, zák. č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů, vyhlášky č. 104/1997, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích a OZV č. 7/2009 města Ostravy je na území městského obvodu Svinov **za sjízdnost a schůdnost MK** odpovědný:

Technický dvůr Ostrava – Svinov,
příspěvková organizace
Nad Porubkou 838
Ostrava – Svinov
721 00
tel.: 596 911 090
603 440 413
e–mail: Technickydvur@seznam.cz

zastoupený

Jaroslavem Dudíkem
pověřený řízením organizace TD
mobil: 603 440 413

4. Organizace ZÚ

- S odklízením sněhu bude započato pokud bude sněhová pokrývka, nebo rozježděný sníh dosahovat výšky **7cm**.
- Rozpis řidičů a pomocných pracovníků k mechanizaci pro pohotovost na pracovišti nebo mimo pracoviště v pracovní dny (po pracovní době) a na dny pracovního volna a prac. klidu zajistí ředitel TD.
- Rozpis řidičů a pomocných pracovníků k mechanizaci bude proveden poslední pracovní den před dny volna a obdrží jej starostka, tajemnice, a správce místních komunikací, dále bude rozpis vyvěšen na vrátnici TD a na vstupních dveřích ÚMOb Svinov. V rozpisu budou uvedeny tel. čísla pracovníků zařazených do hotovosti mimo pracoviště (doma) – zodpovídá ředitel TD.
- Za zajištění posypové soli a inertního materiálu zodpovídá ředitel TD.
- Za organizaci pohybu mechanizace a pracovníků TD při provádění ZÚ zodpovídá ředitel TD.

Specifikace autobusových zastávek
Pořadí důležitosti čištění nástupišť zastávek MHD

1.pořadí důležitosti:

ul. Nad Porubkou – restaurace u Slunce
Bílovecká ul. – ZŠ Bílovecká 1
Bílovecká ul. – ZŠ Bílovecká 10
Náměstí Dr. Brauna (přednádraží)
Svinovské mosty dolní zastávky(nové)
Svinovské mosty – zast. autobusů MHD (horní)
Polanecká ul. – pod Rudnou

2.pořadí důležitosti:

ul.Ostravská -hřbitov
Polanecká ul. – pod Rudnou
Polanecká ul. - u ul. Zátiší
Polanecká ul. – Zelenina
Polanecká ul. – U Olší
Polanecká ul. - Kovošrot
Dubí – (obratiště) F.a A.Ryšových

3.pořadí důležitosti:

Dubí – Lávka
Rudná – U Korýtka
Ostravská ul. Směr Přemyšov

Všechny zastávky budou kontrolovány denně, udržovány denně dle potřeby v závislosti na klimatických podmínkách. Nástupištěm zastávky se rozumí nástupiště **na obou stranách komunikace.**

Údržba chodníků, schodišť a přechodů pro chodce.
Zásady

Všechny chodníky, schodiště a přechody pro chodce budou kontrolovány denně, udržovány denně dle potřeby v závislosti na klimatických podmínkách. V místech kde není možno použít mechanizaci, bude úklid prováděn ručně.

Pro malý dopravní význam se v zimě neudržují všechny chodníky, které nejsou vyjmenovány v tomto Plánu ZÚ.

5. Vedení dokumentace

Ve smyslu čl. 2, Přílohy č. 8 vyhlášky č. 104/1997 je vedení Deníku zimní údržby povinné pro osoby zajišťující zimní údržbu na místních komunikacích na území hl. m. Prahy, Plzně, Brna a Ostravy, pro ostatní obce doporučené.

V Deníku zimní údržby se uvádí:

1. Jméno a příjmení vedoucího směny (mistra)
2. Jména a příjmení zaměstnanců směny podle skutečné přítomnosti
3. Domácí pohotovost – seznam zaměstnanců na posílení směny
4. Vozidla a mechanizmy v provozu – počty a druhy mechanismů vyčleněných pro výkon zimní údržby v provozuschopném stavu pro danou směnu
5. Povětrnostní situace (teplota, jasno, zamračeno, déšť, sníh, mlha, sněžení, vítr apod.)
6. Stav sjízdnosti komunikací (stručný popis – zda jsou vozovky sjízdné, omezená sjízdnost, vrstvy sněhu v cm, námraza, závěje, vozovka nesjízdná atd.)
7. Průběh služby

    - čas nástupu a ukončení služby
    - chronologický záznam nejdůležitějších událostí
    - záznam kontroly sjízdnosti
    - záznamy o kontrolách jiných orgánů
    - upozornění na závady přecházející do další směny

- Za vedení Deníku zimní údržby **zodpovídá ředitel TD.**

V Ostravě – Svinově