VYSVĚTLENÍ ZADÁVACÍCH PODMÍNEK Č. 1

Název zadavatele:	Technický dvůr Ostrava – Svinov, příspěvková organizace
Obec, ulice, č. popisné, PSČ , pošta	Nad Porubkou 838, 721 00 Ostrava – Svinov
IČ:	71174231
Banka, číslo účtu:	Česká spořitelna, a.s., 1653237309/0800
Osoba oprávněné jednat za zadavatele:	Jaroslav Dudík, pověřen řízením
Kontaktní osoba zadavatele ve věcech technických:	Jaroslav Dudík, pověřen řízením
Telefon, e-mail:	+420 603 440 413 technickydvur@seznam.cz

Veřejná zakázka: „Pořízení víceúčelového transportního nosiče nástaveb II.“

Výše uvedený zadavatel Vám v souladu s ustanovením § 98 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „zákon“), sděluje následující vysvětlení zadávací dokumentace vztahující se k výše uvedené veřejné zakázce zadávané dle zákona.

Zadavatel poskytuje vysvětlení zadávací dokumentace na základě předchozích žádostí o vysvětlení zadávací dokumentace.

Dotaz č. 1

V bodě 4. požadujete tento technický parametr:

Trvalý pohon zadních kol s možností zapnutí předního náhonu.

Můžeme navrhnout kvalitativně, technicky, ekonomicky a bezpečnostně **vyšší** řešení, a to stálý pohon 4x4?

Při tomto řešení není vozidlo přetáčivé a odpadá smykové tření (při přiřazení předního náhonu), vozidlo je tudíž bezpečnější jak na cestě, tak při práci s komunální nástavbou a je jednodušší pro obsluhu. Řešení nemá žádný vliv na provozní náklady vozidla.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 1:

Požadovaná konstrukce trvalého pohonu zadních kol s možností zapnutí předního náhonu je běžně vyráběný pohon nosičů nástaveb i nákladních automobilů. Tato konstrukce je v praxi známa, je schválená pro provoz na pozemních komunikacích a Technickému dvoru, jako uživateli, vyhovuje. Nosič nástaveb bude převážně v provozu na zpevněných komunikacích, na kterých dosáhne nižší spotřeby pohonných hmot, než vozidlo a trvalým pohonem všech kol. Pro jízdu v terénu řidič zapne přední náhon a využije také požadované uzávěrky zadního diferenciálu. Pokud bude uživatel potřebovat ke své činnosti vozidlo s pohonem všech kol, má již takové vozidlo ve svém vlastnictví.

Dotaz č. 2

V bodě 5. požadujete tento technický parametr:

Uzávěrka zadního diferenciálu elektricky ovládaná.

Můžeme nabídnout řešení uzávěrky zadního diferenciálu samosvorným diferenciálem? Toto řešení zajišťuje funkci uzávěrky automaticky bez vůle řidiče a tudíž nehrozí eventuální poškození.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 2:

Požadovaná uzávěrka zadního diferenciálu bude využívána v terénu, zejména při rozjezdu, kdy je zatěžována především zadní náprava a jízdě s naloženým vozidlem. Hlavní výhodu spatřujeme v tom, že si může řidič sám rozhodnout, kdy bude diferenciál uzavřený a kdy ne. Při jízdě po zpevněné komunikaci bude uzávěrka vypnuta.

Dotaz č. 3

V bodě 6. požadujete tento technický parametr:

Vozidlo bude vybaveno zimními pneumatikami včetně rezervy, pneumatiky budou na maximálně 16 palcových ocelových discích.

Můžeme nabídnout pneumatiky na 17,5 palcových discích? Toto řešení má vliv na světlou výšku, a tudíž lepší průchodnost.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 3:

Uživatel nebude nosič nástaveb používat k jízdě těžkým terénem. Většina jízd bude po zpevněných komunikacích, vozidlo se bude pohybovat po travnatých plochách, v parcích, na hřištích apod. Zadavatel nemá důvod požadovat lepší průchodnost a vyšší světlou výšku. Dalším důvodem tohoto požadavku je ekonomika provozu – cena 16 palcových pneumatik a disků kol je výrazně nižší než cena 17,5 palcových pneumatik a disků kol.

Dotaz č. 4

V bodě 12. požadujete tento technický parametr:

Rozsah provozních rychlostí od min. 0,6 km/h do max. 80 km/h

Můžeme nabídnout rozsah rychlostí 2,7 km/h do 90 km/h? Vzhledem k požadovaným nástavbám, je tento rozsah rychlostí naprosto vyhovující a nižší rychlost je z praktického hlediska nepoužitelná.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 4:

Zadavatel v současné době vlastní i jiné nástavby a zvažuje nákup dalších ve vazbě na záměr samosprávy zabezpečovat také zimní údržbu komunikací vlastními silami a mechanizmy. Proto považuje provozní rychlosti, jaké uvádí v technických podmínkách za potřebné a nutné.

Dotaz č. 5

Požadujete tento technický parametr:

Střešní rampa se dvěma pracovními světly, směrovými světly

Můžeme navrhnout řešení, rampu umístěnou pod předním sklem se dvěma pracovními světly, směrovými světly? Toto řešení je vhodnější pro viditelnost řidiče a výrazně zvyšuje bezpečnost při použití komunální nástavby a minimalizuje riziko poškození rampy.

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 5:

Zadavatel vlastní vozidlo se světelnou rampou, umístěnou pod předním sklem. Toto řešení se zadavateli neosvědčilo při odklízení zejména prachového, čerstvě napadaného sněhu z komunikací v noci. Při vyšší rychlosti vozidla dochází k víření sněhu nad čelní radlicí, přičemž zvířený sníh zastiňuje kužely světla a zeslabuje osvětlení komunikace před vozidlem. Dochází také k zastínění – zalepení reflektorů a směrových světel. Řidič má tak výrazně ztížený výhled, podmínky řízení vozidla a odklízení sněhu. Je oslněn, musí zpomalit, mnohdy i zastavit, očistit všechna světla a nemůže dodržet stanovené časové limity dle plánu zimní údržby. Z těchto důvodů zadavatel požaduje střešní rampu se dvěma pracovními i směrovými světly.

Požadované technické parametry byly předem důkladně projednány a stanoveny dle reálných požadavků a potřeb městského obvodu Svinov, které vycházejí z dlouholetých zkušeností zabezpečování komunálních služeb a odrážejí skutečnou potřebu zadavatele. Pokud bude uživatel potřebovat ke své činnosti vozidlo s pohonem všech kol, se samosvorným diferenciálem, na 17,5 palcových pneumatikách a s Vámi nabízeným rozsahem rychlostí, má již takové vozidlo ve svém vlastnictví a ke své činnosti jej využije.

Dotaz č. 6

V rámci technických podmínek na víceúčelový transportní nosič nástaveb uvádíte většinu parametrů maximální hodnotou. Jistě ale existují i minimální hodnoty, které mají významný vliv na konečnou funkci stroje v provozu a zároveň jsou přímo úměrné ceně. Například jde o výkon motoru. Jsme přesvědčeni, že vozidlo s výkonem např. 50 kW nebude schopné efektivně vykonávat požadovanou práci, když pro tuto kategorii strojů je typický výkon 80 kW a více. Tak stejně je určitě požadavek na průtok hydraulického oleje od 7 do 80 litrů/min. zamýšlen tak, že nabízené vozidlo má být schopno vyvinout oněch 80 l/min. a ne pouze 7 l/min., což nemůže stačit pro pohon šnekového sypače a kartáče. Dále celkovou hmotností soupravy do 7 tun myslíte skutečně hmotnost vozidla + přípojného vozidla (vleku) v soupravě? Požadujete tedy na vozidle připojovací zařízení pro vlek? Nebo je tím myšlena celková „konstrukční“ hmotnost vozidla = pohotovostní + konstrukční nosnost? Pokud má být do 7 t, jaká je pak tedy minimální hodnota?

Vysvětlení zadávací dokumentace č. 6:

minimální výkon motoru

Zadavatel předpokládá, že nabízený samojízdný pracovní stroj (nosič nástaveb) bude schválen k provozu na pozemních komunikacích dle platné legislativy a jako takový bude mít nainstalovánu

vznětovou pohonnou jednotku o obsahu do 3 000 cm^3, která zajistí dostatečný výkon k efektivnímu využití stroje i jeho nástaveb.

průtok hydraulického oleje

Stroje pro komunální služby jsou standardně vybavovány víceokruhovými hydraulickými systémy, které mají dimenzovány průtoky hydraulického oleje dle potřeb pro ovládání jednotlivých nástaveb. Pro ovládání některých nástaveb je potřeba průtoku hydraulického oleje např. 7, nebo 40 litrů za minutu, některé nástavby potřebují např. více než 70 litrů za minutu. U nástaveb s větším průtokem je potřeba, aby byl nosič vybaven chladičem hydraulického oleje, viz. bod 14, čl. I – Požadované parametry přílohy č. 3 výzvy k podání nabídky – Technické podmínky pro pořízení víceúčelového transportního nosiče nástaveb.

celková hmotnost vozidla a připojovací zařízení pro vlek

V bodě 1, čl. I – Požadované parametry přílohy č. 3 výzvy k podání nabídky – Technické podmínky pro pořízení víceúčelového transportního nosiče nástaveb zadavatel požaduje vozidlo kategorie pracovní stroj samojízdný s celkovou hmotností do 3,5 tuny, celková hmotnost soupravy do 7 tun. Celková hmotnost soupravy znamená součet celkové hmotnosti vozidla a celkové hmotnosti přípojného vozidla (vleku). V bodě 5, čl. II – Požadované vybavení přílohy č. 3 výzvy k podání nabídky – Technické podmínky pro pořízení víceúčelového transportního nosiče nástaveb zadavatel požaduje závěsné zařízení koule ISO 50.

Zadavatel tímto uveřejňuje na profil zadavatele upravený návrh kupní smlouvy pod názvem Priloha c.4 Vzor-kupni-smlouvy 19.10.2017, který použije účastník jako součást své nabídky do veřejné zakázky.

S pozdravem

Radim Pala, DiS.

Digitálně podepsal Radim Pala, DiS.
Datum: 2017.10.19 14:44:30 +02'00'

……

Radim Pala, DiS.
osoba pověřená výkonem zadavatelských činností